

CHECKLISTE OE-7066

VORFLUGKONTROLLE

TRIEBWERK

1.FLUG DES TAGES:

OBERE MOTORVERKLEIDUNG ÖFFNEN:

ALLE ANSCHLÜSSE SITZ, DICHTHEIT... PRÜFEN

KÜHLWASSER.....PRÜFEN

PROPELLER..... BESCHÄDIGT?

PROPELLER..... IN LAUFRICHTUNG DREHEN

..... BIS ÖL "SCHMATZT"

ÖLSTAND..... MIN. ZW. BEIDEN MARKIERUNGEN

ÖLVORRAT..... NICHT ÜBERFÜLLEN !

KRAFTSTOFFVORRAT:

BEIDE TANKS..... MIT PEILSTAB MESSEN

KRAFTSTOFFSYSTEMENTWÄSSERN

FAHRWERK

FAHRWERKSTREBEN,SCHRAUBEN KONTROLLE

REIFEN.....ABNUTZUNG UND DRUCK ..2 bar

RADVERKLEIDUNGEN..... SCHÄDEN?

RUNDGANG

RUMPF VON VORNE..... SCHÄDEN?

LI FLÜGEL..... SCHÄDEN?

LI QUERRUDER.....SCHÄDEN/FUNKTION?

LI LANDEKLAPPEN.....SCHÄDEN/FUNKTION?

LI ENDLEISTE.....SCHÄDEN?

LI RUMPF SEITLICH SCHÄDEN?

LI SEITENLEITWERK.....SCHÄDEN?

LI HÖHENFLOSSE..... SCHÄDEN?

LI HÖHENRUDER..... SCHÄDEN?

LI QUERRUDER.....SCHÄDEN?/FUNKTION?

LI TRIMMRUDER.....SCHÄDEN?/FUNKTION?

RUMPF VON HINTEN SCHÄDEN?

RE SEITENLEITWERK.....SCHÄDEN?

RE QUERRUDER.....SCHÄDEN/FUNKTION?

RE LANDEKLAPPEN.....SCHÄDEN/FUNKTION?

RE RUMPF SEITLICH SCHÄDEN?

RE HÖHENFLOSSE..... SCHÄDEN?

RE HÖHENRUDER.....SCHÄDEN?/FUNKTION?

RE TRIMMRUDER.....SCHÄDEN?/FUNKTION?

RE SEITENLEITWERKSCHÄDEN?

RE RUMPF SEITLICH..... SCHÄDEN?

RE ENDLEISTESCHÄDEN?

STAUROHR..... FREI

INNEN

FREMDKÖRPERKONTROLLE.....

FUSSRAUM.....

AUF / ZWISCHEN / NEBEN SITZEN.....

GEPÄCKRAUM..... BEIDE ÖFFNEN

FAHRWERKSTREBEN.....SICHTKONTROLLE

PAPIERE/BORDBUCH.....KONTROLLE

RETTUNGSGRÄT SICHTKONTROLLE

STEUERSEILE.....SCHÄDEN?

Rechtliches: Diese Checkliste erhebt keinen

Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit

ANLASSEN

TÜREN..... VERRIEGELT

RETTUNGSGERÄT.....ENTSICHERN

TRIMMUNG..... NEUTRAL

FESTSTELLBREMSE.....FEST

BRANDHAHNOFFEN

BAT UND GEN..... EIN

BEACON.....EIN

PROPELLER..... FREI

CHOKE BEI BEDARF ÖFFNEN

GASHEBEL..... STANDGAS

ZÜNDUNG BEIDE KREISE..... EIN

ÖLDRUCKCHECK

AVIONIK EIN

MOTORWARMLAUF.....2 min 2000 RPM

dann 2500 1/min.....bis ÖLTEMP. 50°C

MAGNETCHECK..... BEI 3000 RPM

EINZELN ABFALL.....MAX 300 RPM

DIFFERENZ.....MAX 115 RPM

VERGASERVORWÄRMUNG.....CHECK

START

KLAPPEN15°

HÖHENMESSER..... EINGESTELLT

TRANSPONDER 7000.....EIN

STARTStartrollstrecke OK: 5000U/min

BUGRAD..... ENTLASTEN

ABHEBEN.....BEI 75km/h

STEIGFLUG

DREHZAHL.....AUF 4700 1/min REDUZIEREN

STEIGFLUG.....MIT 115km/h

KLAPPEN.....BEI 115 km/h IN 400FT AGL.....0°

REISEFLUG

KLAPPEN.....-12°

DREHZAHL.....4200-5000 1/min

LANDEANFLUG

WINDRICHTUNG / STÄRKE?

VERGASERVORWÄRMUNG BEI OAT<15°EIN

Propeller..... S T A R T

KLAPPEN.....10-40°

TRIMMUNGLEICHT SCHWANZLASTIG

ABSTELLEN

KLAPPEN..... 0°

DREHZAHL LEERLAUF.

.....MIND 1 min VOR ABSTELLEN

AVIONIK.....AUS

TRANSPONDER.....AUS

BEACON.....AUS

ZÜNDUNG.....AUS

TACH.....ABLESEN

BAT UND GEN..... AUS

MÜCKEN ENTFERNEN !!!